

BMW X3



Montée de gamme

Le nouveau BMW X3 monte en gamme. Ce SUV est plus gros et plus massif que l'ancien pour mieux s'attaquer à la concurrence notamment l'Audi Q5.

Plus massif (4,65m) que le précédent modèle lancé en 2004, le nouveau BMW X3 va presque marcher sur les plates-bandes du gros X5. Déjà au niveau du physique, il arbore une esthétique

moins lisse que le précédent avec des flancs plus musclés et un museau élargi. Ces dimensions accrues ne se soldent pas par une prise de poids mais au contraire une légère baisse. C'est bien ! Cela dit, ce gros

jouet pèse tout de même 1800 kilos.

MERVEILLEUSE BOÎTE AUTO

Derrière les gros naseaux, plusieurs moteurs au

choix ; essence et surtout diesel avec un 6 cylindres 3 litres de 258 ch et un 4 cylindres qui devrait représenter la majorité des ventes chez nous. Le 2 litres délivre 184 ch contre 177 précédemment grâce à son

injection piézo-électrique tout en étant moins gourmand avec une baisse annoncée de la consommation et de la pollution de 15%. Sans dépasser 7 litres de gazole aux 100, il procure

de bonnes performances et des reprises plus vigoureuses (0 à 100 en 8,5 s). Contre 2350 euros, il est possible de disposer d'une boîte automatique à 8 rapports contre 6 pour la mécanique. Cette option qui me semblait excessive, avant l'essai, m'a semblé bien plus raisonnable après car non seulement elle n'augmente pas la consommation, mais bénéficie d'un Stop-Start à l'arrêt ce qui est une première en automatique et surtout elle apporte davantage d'onctuosité à la mécanique un peu rêche. Si beaucoup de confrères se sont plaints de la brutalité du Stop-Start ce n'est pas mon cas. Une option à conseiller....

MEILLEUR CONFORT

Le précédent X3 était critiqué sur la fermeté de sa suspension arrière. Redessinée, la nouvelle suspension accroît notamment son confort tout en préservant sa sportivité. Malgré son centre de gravité plus élevé, ce quatre roues motrices se conduit presque en virage serrés comme une

berline grâce à une direction très précise. Et si on a choisi l'option suspension pilotée à 1200 €, il se conduit presque comme une voiture de sport. Sa garde au sol élevée et sa transmission intégrale lui permettent de jouer le baroudeur en mauvais chemin et de se monter impérial sur la neige.

La présentation est sobre - trop, peut être, par rapport à la concurrence plus tape à l'œil, mais la finition est de qualité. Notons que la carrosserie est assez bien protégée des chocs et de la boue par de discrètes baguettes latérales. Bien vu. Difficile de parler de l'équipement car la firme bavaroise use et abuse des options. La finition Excellis plus coûteuse de 3900 euros semble être le minimum avec un GPS, volant cuir et aide au stationnement.

En effet, les prix ne sont déjà pas bradés mais justifiés au vu l'agrément et la technologie embarquée. En version 20d, ils s'articulent de 41300 à 51800 euros... plus les options.

Patrice VERGÈS.

NOTRE AVIS

- > Plus. - Comportement, confort, finition, boîte automatique, économique (20d) ;
- > Moins. - options très coûteuses, vide-poches exigu, banquette arrière fixe.

Interview express

Philippe Vigneron

PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION DES PROMOTEURS CONSTRUCTEURS D'Auvergne ; DIRIGEANT D'ITINERIS BUILDING

Si vous n'étiez pas promoteur, que feriez-vous ?

C'est déjà le plus beau métier du monde !

Votre livre préféré ?

« Toujours plus », de François de Closets.

Votre disque préféré ?

L'Envie (JH).

Votre film préféré ?

Good bye Lénin.

Avez-vous un animal de compagnie ?

Il est mort il y a 3 mois, c'était un York.

Vos hobbies ?

Les voyages.

Etes-vous plutôt ville ou nature ?

Je construis la ville, mais suis plus nature.

Pour vous, quel serait le dimanche idéal ?

Dans l'ordre : footing ; sauna ; spa ; déjeuner de mon épouse ; sieste câline...

Un lieu à Clermont où vous aimez flâner

La place de la Victoire et ses alentours.

Votre restaurant préféré

L'Odevie.

Un endroit pour boire un verre...

Le Bar d'O.

Vos prochaines vacances ?

Lac Nasser - Abou Simbel.



Qu'aimeriez-vous changer à Clermont-Fd ?
Les mentalités !

Un livre pour les enfants

Petit livre pour enfant, « Et toi quand t'étais p'tit ? » est le fruit d'un long projet commun réunissant la proviseur, les enseignants et les élèves du LEP Vercingétorix de Romagnat, les institutrices et les enfants de l'école Louise-Michel, la présidente et les anciens du CCAS, le Recteur d'académie, le président du syndicat des imprimeurs, ainsi que la municipalité de Romagnat. Présenté il y a plus de deux ans, ce projet pédagogique, soutenu financièrement par deux sponsors, a connu une deuxième vie sous la houlette de Marie-Hélène Dauplat qui a souhaité le faire réimprimer afin de le vendre au profit de la Ligue contre le cancer pour aider au financement du programme « Vitabulle » (installation de bulles stériles au CHU Estaing)



Cinq belles histoires illustrées par les enfants de Romagnat.

Le petit opus, vendu par le simple bouche à oreille, a déjà permis de récolter 5.200 euros au profit du comité Puy-de-Dôme de la Ligue. Il est possible de pour-

sivre cette belle action en achetant ce livre, qui réunit cinq belles histoires. Il est disponible à la librairie Papageno, à Clermont-Ferrand au prix de 5 €.

Votre annonce **@gratuite** **LE COIN DE LA RUE.COM** **NOUVEAU**
Les bons plans du commerce local
VENDEZ & ACHETEZ MALIN
CLIQUEZ SUR lecoindelarue.com